

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 4. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

mandag 9. september 2019 – søndag 15. september 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog L 726 (Ti-Fa) Um-Str
Eldåser monteres mellem spor 44 og spor 45 i Hr
Tog L 726 (Ti-Fa) Um-Str
Opformering fra tog 726 til tog 51026 i Vj

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

ME-tog til Vo
Fotoråd for Sydbanen

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:52, kører den 09-09-2019
Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5123 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:30, er aflyst
Tog 5367 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, er i øjeblikket
Tog 5366 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:10, er i øjeblikket
Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, kører den 10-09-2019
Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:28, er i øjeblikket
Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:32, er i øjeblikket
Tog 5039 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 12:58, er aflyst
Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31
Tog RA 5363 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:49, er aflyst
Tog 5359 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:42, er i øjeblikket
Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, er i øjeblikket
Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst
Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:35, er i øjeblikket
Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:02, er i øjeblikket
Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:54, er i øjeblikket
Tog 5376 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:57, er i øjeblikket
Tog RA 5460 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 15:15, er aflyst
Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:25, er aflyst
Tog RA 5371 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, er i øjeblikket
Tog RA 5379 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:00
Kørsel med Veterantog Kh-Hg-Kh
Tog 627 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:15, er aflyst
Tog RA 5033 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:52, er i øjeblikket
Tog 628 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:06, er aflyst
Rettelse: Tog 628 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 12:06, er aflyst
Kørsel med Veterantog Bm-Tdr-Bw-Tdr-Bm

Opdatering: Tog RA 5264 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst
Opdatering: Tog RA 5182 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst
Rettelse: Tog RA 5264 mellem Struer og Skjern med afgang kl. 17:52 er aflyst fra Struer
Tog RA 5077 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:13, er aflyst
Tog RA 5078 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:11, er aflyst
Tog RA 5490 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 21:23, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5199 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst
Opdatering: Tog RA 5289 mellem Skjern og Struer er aflyst
Fejl i køreplan Kk-Oh
Tog RA 5643 mellem Ry og Herning, planlagt ankomst til Laven kl. 14:00, er i øjeblikket
Tog RA 5646 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Alken kl. 14:10, er i øjeblikket
Tog 5657 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:48, er i øjeblikket
Tog 5657 mellem Ikast og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:48, er i øjeblikket
Tog 5663 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:48, er i øjeblikket
Tog 5487 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:45, er i øjeblikket

10 TRÆKKRAFT

Trækkraft i Kd
Trækkraft i Tl
Trækkraft i Rg

11 GODSVOGNE

Blå GARDIT-tankvogn i Vg
Mange Eaos-x i Hr

PERSONVOGNE

11 TOGSÆT

Lint-togsæt i spor 43 i Hr

S-TOG

METRO

12 FÆRGER

En måned efter jomfruturen: El-færgen Ellen kan ikke sejle
Skibladner i Str

12 VETERANMATERIEL OSV.

Afskedstur for S 736 på Kystbanen
MT-særtog Bm-Tdr-Bw-Tdr-Bm

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

14 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 1552-1559 til TIB-S
Fire kommende, sikrede ovk Vno-Tr?
Usikrede overkørsler
Ovk nr. 167a?
Nedrevet vhs
Ovk 167
Postfundament i Ta væltet
Oplysningskampagne om overkørsler
Stationsdør i Bg bliver til et vindue
Togene kører igen mellem Orehoved og Vordingborg
Fakta
Besigtigelse af strækningen Rg-Nf-Næ

Rg km 63,9
Tog 94833 (Kk-Oh) til Oh
Oh km 127,3
Nf km 22,4/km 146,9
Nf Tn
Tn km 16,1/km 140,9
Ek km 12,1/km 136,8
Raunstrup km 9,6/km 134,4
Nv km 7,5/km 132,3
Alslev Skov km 6,0/km 130,8
Oh km 127,3
Mn km 121,9
Vo km 118,1
Næ km 90,7
Næ-Kjn-Str
Aktuel litteratur

UDLAND

26 DIVERSE

Længere rejsetid: Tog mellem Jylland og København bremser op

27 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 12/9 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) Um-Str

Der er 2/8-skyer, så der er rimelige chancer for et solskinsbillede af toget ved en spejderhytte mellem **Um** og **Str**, men sol dækkes af sky; så det bliver et skygebillede af første vogn i tog 726: MFA 5062. Det må gøre om.

Eldåser monteres mellem spor 44 og spor 45 i Hr

I formiddagens regnvej af kort varighed bemærkes DBCSC Køf 278 holdende spor 44. Det viser sig at være to hvk, der reparerer fire eldåser, der monteret på risten mellem spor 44 og spor 45, hvor AT's togsæt kan tilkobles fremmednet. Med en Køf kan hvk komme rundt på stationen uden at skulle bære på tunge værkstøjskasser og eldåser. Observation kl. 11.12.

Kl. 12.08 er ☹️ brudt gennem regnskyerne, og i spor 7 holder der et forspand bestående af Køf 278 + DBCSC Køf 281 + 5377 692-4 Eaos-x + 2 Eaos-x.

(BL)


Fr 13/9 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) Um-Str

Også i dag er der 2/8-skyer, så der cycles igen til spejderhytten for at gøre det om. Kl. 8.06½ kommer tog 726 med DSB MFA 5005 forrest badet i solskin ☹️ mellem **Um** og **Str**. *Tredje gang er lykkens gang!* (BL)

Lø 14/9 2019

Opformering fra tog 726 til tog 51026 i Vj

Tog L 726 (Ti-Vj) ankommer i spor 3 i **Vj** kl. 9.54½ (±0), kørt af DSB MFA 5011+11. Toget standser kort før PU'en for sydenden af perron 1. 

Inden **Vj** sagde den kvindelige tgf over højtaleranlægget, at i **Vj** skulle toget sammenkobles med en togdel af **Ar**. Det skyldes sporarbejde mellem **Vj** og **Fa**. Vi bliver nogle minutter forsinket fra **Vj**, men vil afgå efter planen fra **Fa**.

I monitoren står afgang fra **Vj** at skulle ske kl. **10:03**; normalt er afgangstidens for tog 726 9.56, men det er for tog 51026 (Ar-Kh).

Først omkring 10.06½ ses DSB MFB 5264 være standset foran PU'en bag tog 726, og sammenkoblingen sker først 10.08½. Oprangeringen fra **Vj** er derefter DSB MFB 5211+11 + 5264+64 + 5011+11 (r) + 5256+56.

Afgang **Vj** 10.12 (29) og ophold i **Fa** 10.25-27 (24/21).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 11/9 2019

ME-tog til Vo



DSB ME 1515 + B 7753 + B 7745 + Bk 7810 + ABs 7915 med tog RØ 4849 (Kk-Vo) ved **Fruens Plantage Næ-Lu**.



DSB ME 1515 med tog RØ 4849 (Kk-Vo) ved **Fruens Plantage Næ-Lu**.

Fotoråd for Sydbanen



DSB ME 1522 + B 7737 + B 7733 + Bk 7821 + ABs 7922 med tog RØ 4953 (Kk-Vo) ved **Fruens Plantage Næ-Lu**.

langs banen. Om kun cirka et halvt år er det slut med tog under den høje flotte bro for **Åsøvej N** for **Gz**. Stationen i **Gz** skal også fotograferes, inden perronerne flyttes S for stationsbygningen ... Disse ting prioriterer jeg højere end det syd for **Næ**, bortset fra et par ME'er mellem **Sbro** (Storstrømsbroen) og **Oh**. (JSL via BL)

Efter min mening haster **Næ-Vo-Nf** ikke som helhed, derimod haster det med at få billeder ved **Fruens Plantage** i **Næ**, hvor skoven er ryddet, så man kan se den flotte S-kurve ved I-signalerne til **Næ**. Inden et halvt år er der nok skudt en ny skov op – en masteskov ...

Fra **mandag 7. til søndag 27. oktober 2019** er der meget begrænset trafik gennem **Rg**. Det betyder, at 22XX-togene køres via **Lille Syd**, et par fotos med ME fra den nordlige del frister (på den sydlige del kommer de igen i 154 dage næste år). Desuden køres alle godstog ad **Den Ny bane**! Jeg har jo ikke fotograferet et ordinært tog på **Den Ny Bane** endnu.

Og så er der jo **Næ-Rg**, hvor der er allerede lavet søgegrøfter og skrabet muldjord af flere steder

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 9/9 2019

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 09-09-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Lindberg Turist. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. september 2019** 22:51:14

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 06:33:35

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 06:36:48

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 06:38:05

Tog RA 5123 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 07:30:29

Tog 5367 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 16:26:12

Tog 5367 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:46, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 16:42:33

Tog 5366 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:10, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 16:46:35

Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 16:50:52

Afgang

Tog RA 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. september 2019** 16:52:46

Afgang

(BL)

Ti 10/9 2019

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:47, kører den 10-09-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af . Bussen kører direkte fra Silkeborg til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. september 2019** 05:30:31

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:28, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. september 2019** 06:35:36



Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:32, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. september 2019** 06:50:10



Tog 5039 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 12:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. september 2019** 13.01:46



Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. september 2019** 15:18:19



(BL)

On 11/9 2019

Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. september 2019** 15:51:49

Tog RA 5363 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. september 2019** 16.01:53

Afgang

(BL)

To 12/9 2019

Tog 5359 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:42, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 15:45:42**

Tog 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 15:50:35**

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:35, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 16:27:24**

Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:02, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 16:59:31**

Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:54, er i øjeblikket ca. 10-12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 17:00:25 & 17:01:02**

Tog 5376 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:57, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte problemer med signalerne. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. september 2019 17:19:37**

(BL)

Fr 13/9 2019

Tog RA 5460 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 15:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. september 2019 15:16:28**

Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. september 2019 15:45:56**

Tog RA 5371 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. september 2019 17:49:33**

Tog RA 5379 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:00, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. september 2019 17:55:50**

(BL)

Lø 14/9 2019

Kørsel med Veterantog Kh-Hg-Kh

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6361 (Kh-Hg), MY 160, 120 km/t.

Kh 9.57, Kk 10.04, Kl 14, Ru 26, Nu 32½, Gæ 39½, Sq 42, Hg 10.46.

Bemærkninger Hg Ank. til pladsen, omløb her
tog 6361 skal køre lige efter 220111.

Toganmel-
delse

Tog VM 6362 (Hg-Kh), MY 150, 120 km/t.

Hg 13.11, Sq 15, Gæ 17, Ni 24½, Ru 30½, Kl 42½, Hgl 50½, Kh 14.00.

Bemærkninger Hg Afgang fra pladsen, behøver ikke komme til perron
Kh Til Gb umiddelbart efter ankomst
tog 6362 skal køre lige efter 220112

Tog VP 220111 (Kh-Hg), S, 70 km/t.

Kh 9.54, Kk 10.01½, Kl 11, Ru 23, Ni 29, Gæ 35½, Sq 38½, Hg 10.42.

Bemærkninger Hg 30 min ved perron, inden omløb på pladsen
TVM. Helsingør samt "Afskedstur S 736"

Tog VP 220112 (Hg-Kh), S, 70 km/t.

Hg 13.08, Sq 11½, Gæ 14, Ni 21, Ru 27½, Kl 39½, Kk 50, Kh 13.57.

Bemærkninger Kh Til Gb, rangeres til Gb tidligst 10 min efter ankomst
TVM. København H samt "Afskedstur S 736"

Kilde: Toganmeldelse nr. 16315, **torsdag 11. juli 2019**

Tog 627 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af St. turist. Bussen kører fra Varde kl. 12:30. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 11:49:58

Tog RA 5033 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 11:55:28

Tog 628 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 12:55. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 12:33:35

Rettelse: Tog 628 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 12:06, er aflyst. Den tidligere indsatte togbus er forsinket og kører derfor kun til Dyreby. Der henvises her til at benytte togafgangen fra Dyreby mod Varde kl. 14:19. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 14:21:47

Kørsel med Veterantog Bm-Tdr-Bw-Tdr-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog: VM 223001 (Bm-Rb), MT 80, 90 km/t.

Bm 14.07, Gs 17-21 x 5044, Rb 14.31.

Bemærkninger Bm Fra pladsen
Rb Spor 1

Tog VP 223003 (Rb-Tdr), MT 80, 70 km/t.

Rb 14.41, Æk 15.08, Bw 25-29 x 5056, Tdr 15.47.

Bemærkninger Tdr Spor 1, omløb

Toganmel-
delse

Tog VP 223004 (Tdr-Bw), MT 80, 70 km/t.
Tdr 16.07, Bw 16.25.
Bemærkninger Bw Spor 2, omløb

Tog VP 223005 (Bw-Tdr), MT 80, 70 km/t.
Bw 18.52, Tdr 19.10.
Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VP 223006 (Tdr-Rb), MT 80, 70 km/t.
Tdr 19.45, Bw 20.05½, Æk 23-27 x 5073, Rb 20.52.
Bemærkninger Rb Spor 2

Tog VP 223008 (Rb-Bm), MT 80, 90 km/t.
Rb 21.20, Bm 21.39.
Bemærkninger Bm Spor 3, omløb og til pladsen.
Lukket selskab Rb-Tdr, VM-kørsel Tdr-Bw-Tdr & Rb-Bm.

Kilde: Toganmeldelse nr. 18806, **mandag 19. august 2019**

Opdatering: Tog RA 5264 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Esbjerg kl. 17:55. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 17:54:40

Opdatering: Tog RA 5182 mellem Skjern og Esbjerg er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Skjern kl. 19:17. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 17:58:26

Rettelse: Tog RA 5264 mellem Struer og Skjern med afgang kl. 17:52 er aflyst fra Struer, og ikke Esbjerg. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 18:02:30

Tog RA 5077 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 19:04:01

Tog RA 5078 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 19

Tog RA 5490 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 21:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 21:28:46

Opdatering: Tog RA 5199 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Esbjerg kl. 21:52. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 21:30:39

Opdatering: Tog RA 5289 mellem Skjern og Struer er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Skjern kl. 22:53. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. september 2019** 22:39:40
(BL)

Fejl i køreplan Kk-Oh

Operatør: DSB
Årsag: Fejl i køreplan

Toganmeldelse

Aflyses:

Tog RØ 4833 (Kk-Oh) TA 12576

Tillyses:

Tog RØ 94833 (Kk-Oh), ME 300-F, 160 km/t.

Kk 9.00, Kn 02½-03½, Kh 07-09, Val 13½-14, Htå 23½-24½, Ro 32½-33½,
 Rg 50-51½, Gz 59½-10.00, Næ 09-10½, Lu 24-24½, Vo 35-36, Mn 40½, Oh 10.46.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21633, **søndag 15. september 2019**

Tog RA 5643 mellem Ry og Herning, planlagt ankomst til Laven kl. 14:00, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 14:26:12

Tog RA 5646 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Alken kl. 14:10, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 14:28:22

Tog 5657 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:48, er i øjeblikket ca. 10-12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes et væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 17:35:07

Tog 5657 mellem Ikast og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:48, er i øjeblikket ca. 20-23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 17:51:13

Tog 5663 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:48, er i øjeblikket ca. 10-12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 18:36:09

Tog 5487 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes en materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. september 2019** 22.22:07

(BL)

TRÆKKRAFT**Trækraft i Kd**

Gul DBCSC MK 616 holder weekendfri.

Trækraft i TI

DBCSC MK 621 (r) og Køf 282 (r) holder weekendfri.

Trækraft i Rg

Spor 12 **Bla** CONTC MX 1008 + 10 Fccs.

Spor 14 **Gul** ENT Bivogn 339 + **gul** ENT TR 421 **9986 9281 421-8**.

(BL)

Blå GARDIT-tankvogn i Vg

I **Jernbanenyheder Uge 36-2019** blev der efterlyst skæbnen for den forsvundne blå GARDIT-tankvogn på det kommunale sidespor i **Vg**, hvor vognen blev set **mandag 23. april 2012** af Deres udsendte medarbejder. Ingen har svaret, men CV har sendt dette billede, hvor bognen holdt i **2012**.



GARDIT-tankvogn set fra **Erik Glippings Vej** i **Vg**. Kilde: Billedet fundet på Google Earth af CV.

(BL)

To 12/9 2019

Mange Eaos-x i Hr

DBCSC Køf 281 + 5377 692-4 Eaos-x + 2 Eaos-x holder i spor 7 kl. 11.01. I spor 6, 7 og 8 holer der mange Eaos-x.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

To 12/9 2019

Lint-togsæt i spor 43 i Hr

Der er usædvanligt med at se litra AR holde i perronspor 43, der ligger i østenden perronen mellem spor 1 og spor 2. Det må der kigges nærmere på.

Det er AT AR 1013, hvor A-bogien hviler på to sæt diplorer (små jernbanehjul). Observation kl. 11.07.
(BL)

S-TOG METRO

On 11/9 2019

En måned efter jomfruturen: El-færgen Ellen kan ikke sejle

Det sønderjyske prestigeprojekt e-færgen Ellen er i disse dage strandet. Det sker kort tid efter, at færgen sejlede sin første tur.

Færgen kan ikke sejle, og passagererne skal med andre færger i stedet, hvis de skal ind i fastlandet.

Det oplyser Ærøfærgerne på sin hjemmeside.

Problemerne ...

Kilde: **onsdag 11. september 2019** 1 time siden, kopieret kl. 15.10

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/en-m%c3%a5ned-efter-jomfruturen-el-f%c3%a6rgen-ellen-kan-ikke-sejle/ar-AAH8oWq?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

To 12/9 2019

Skibladner i Str

I **Ho-Str Havn** ligger der måske 30-40 sejlskibe, der deltager i den årlige sejlads på **Limfjorden**. Ét skib har særlig interesse: Skiblander, da DS Skiblander (hjuldamper) sejler på søen **Mjøsa**. Der er et sort sejlskib med navnskiltet **SKIBLANDER II**, hjemhavn **København**. Da skibene begynder at sejle, er de flot belyst af solen ☺.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 14/9 2019

Afskedstur for S 736 på Kystbanen

Fra Københavns Hovedbanegård til Helsingør

Lørdag den 14. september kører Danmarks Jernbanemuseum desværre for sidste gang med det ikoniske damplokomotiv S-maskinen (S 736).

Det helt rigtige sted til en afskedstur er på Kystbanen mellem København og Helsingør, hvor S-maskinerne fra 1920'erne til 1960'erne var i almindelig drift. Der afsluttes med manér ved, at S-maskinen er trækraft for en autentisk typisk togstamme med AC-, CL- og CLE-vogne, som den ville have set ud på Kystbanen i 1950'erne. Danmarks Jernbanemuseum er selv kun i besiddelse af to af vognene og har derfor lånt materiel af veteranklubber for at kunne lave den fulde oprangering. ...

...

S 736 kører for sidste gang, fordi kedlens dage er talte. Lokomotivet er en registreret museumsgenstand og derved nationalt beskyttet kulturarv, som i videst muligt omfang skal bevares autentisk.

Museet kan derfor ikke længere foretage de nødvendige udskiftninger.

[Læs uddybende notat om denne.](#)

Afgang

Afgang Københavns Hovedbanegård kl. 9.54

Ankomst Københavns Hovedbanegård kl. 12.57

...

Kilde: <https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/afskedstur-for-s-736-paa-kystbanen/>

MT-særtog Bm-Tdr-Bw-Tdr-Bm

Et lukket selskab har bestilt særtogskørsel fra **Rb** til **Tdr** og retur. Det mdt, der ligger nærmest **Rb**, er **mdt Bm**, og der findes både et strækingslokomotiv og de nødvendige personvogne. Der køres fra **Rb** kl. 14.41 med ankomst til **Tdr** kl. 15.47 og afgang herfra kl. 19.45 med ankomst til **Rb** kl. 20.52.

Oprangering i kørselsretning **Bm-Tdr**:

DSB
Mt 152

DSB
CLE 1672

DSB
50 86 89-25 704-8
Buh

Da to strækninger fra **Tdr** er nedlagte, der kun er to togvejsspor tilbage, og da AT-tog skal krydse i **Tdr**, må særtoget fortrække til **Bw** (Bredebro), forgreningsstation **1888-1936**¹⁾. Der bliver derfor et længere stationsophold fra 16.25 til 18.52.

De glade og meget tilfredse passagerer ankommer til **Rb** kl. 20.44 (+8). Der bliver røget så meget på perron 1, at man skulle tro, trækraften var T.K.V.J. N^o 12! Det er tydeligvis passagerer, der ikke har kørt med tog i mere end fem år. Da AT-togene RA 5077 (Es-Rb) og RA 5078 (Rb-Es) – afgang fra **Rb** 21.11 (stod der på monitoren – er aflyste grundet en manglende lokofører, kan materieltoget afgå fra **Rb** kl. 20.56½ (+23½).

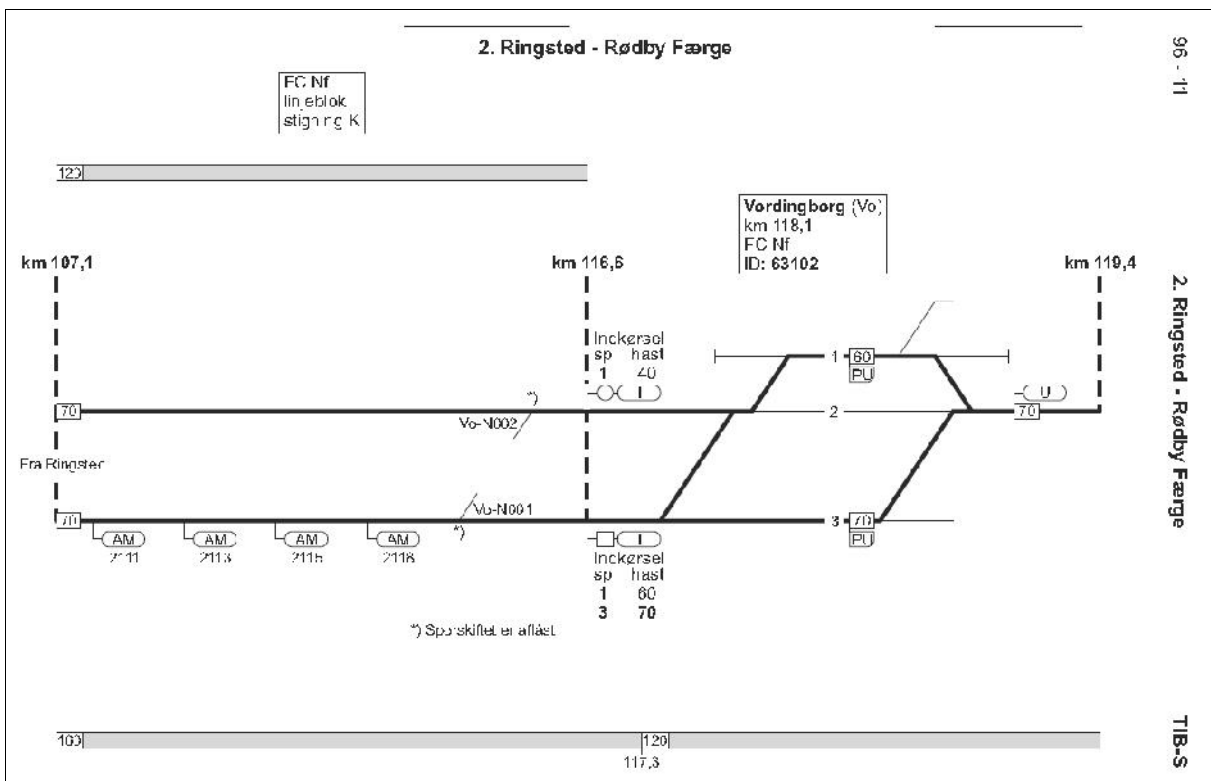
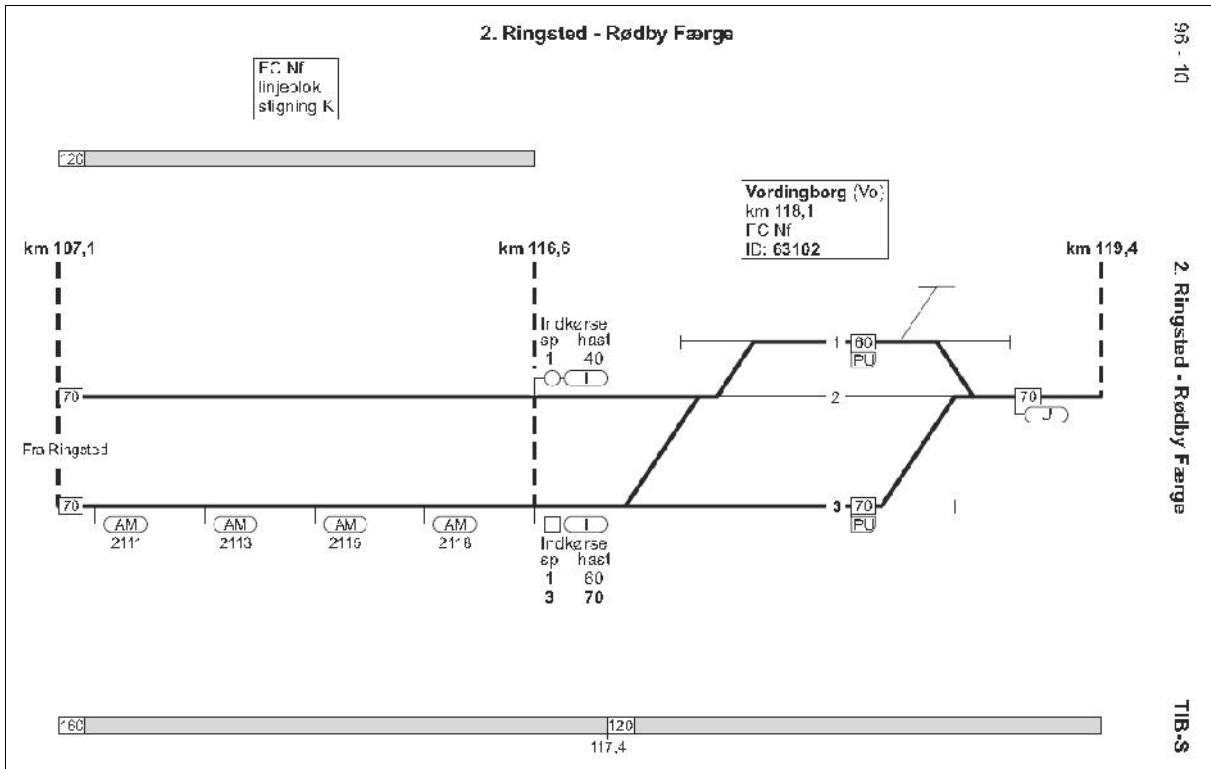
Den komplette toganmeldelse kan ses i kapitlet **KØREPLANER**.
(BL)

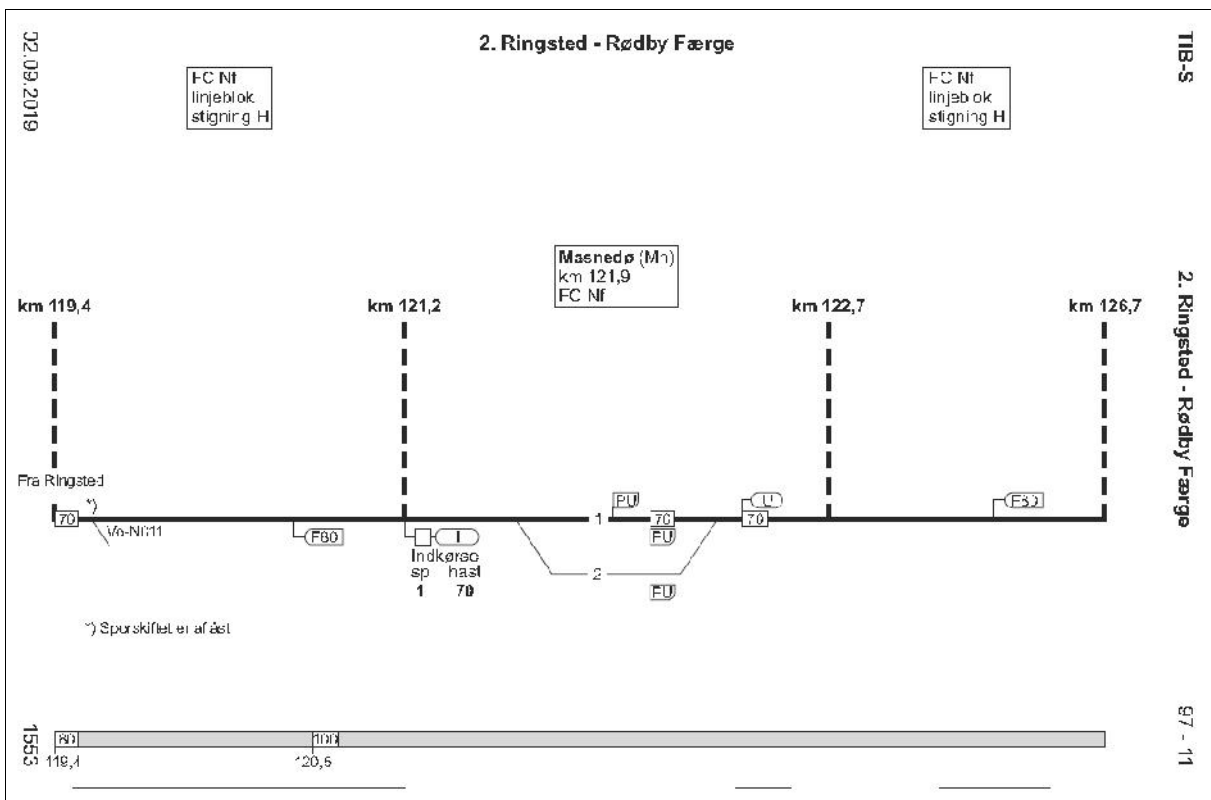
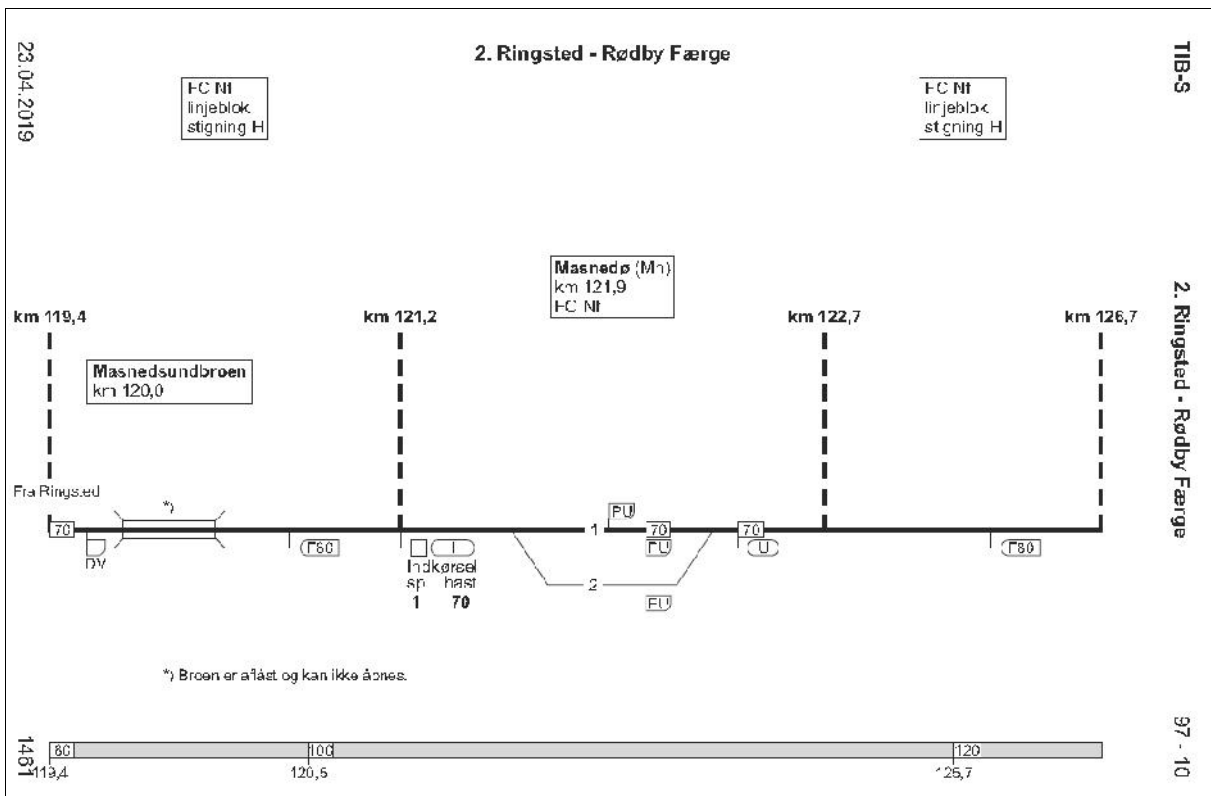
SPECIALKØRETØJER

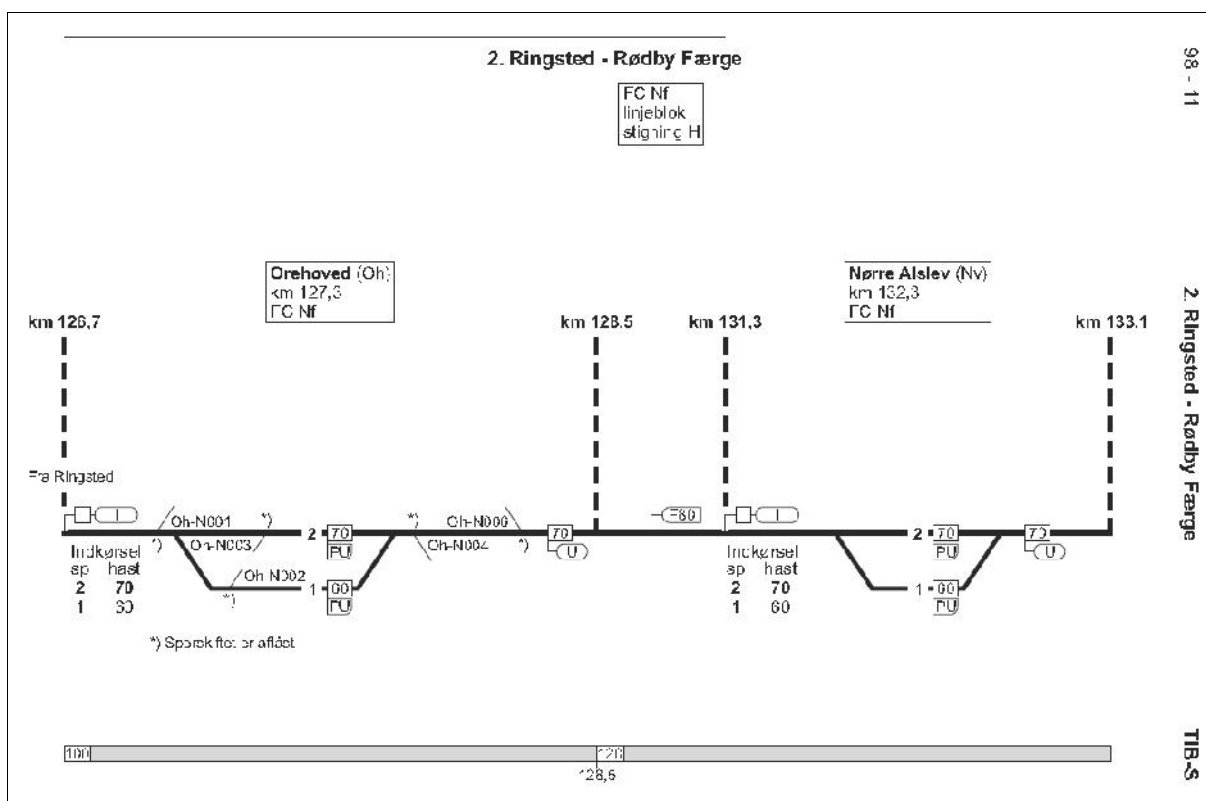
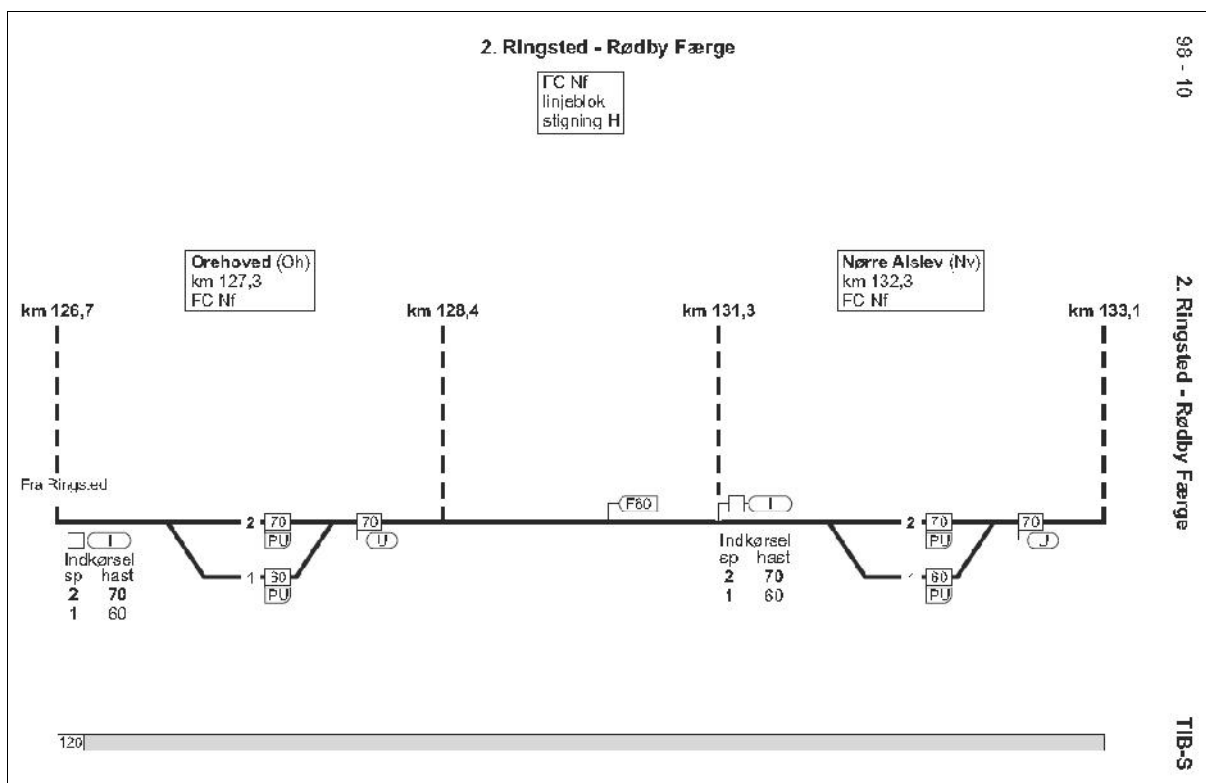
SKROTBUNKEN

¹⁾ Fra 1888 udgik en sidebane til Løgumkloster med mellemstation i Ellum. I 1927 blev den tidligere amtsbane ombygget til en normalsporet statsbane mellem Rødekro og Løgumkloster og hele strækningen fra Bredebro til Rødekro blev allerede i 1936 nedlagt. Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Bramming-T%C3%B8nder-banen>

Rettelsesblade 1552-1559 til TIB-S







Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1552-1559, mandag 2. september 2019
(BL)

Ti 10/9 2019

Fire kommende, sikrede ovk Vno-Tr?

Der findes stadig følgende ni usikrede ovk på **Vestkystbanen**, og det er imellem **Vno** (Varde Nord) og **Tr** (Tistrup):

Vno-Is (Sig) 151, 152, 153, 155, 156, **Is-Tr** 161, 167, 170, 171. Ovkl 151, 152, 153 og 161 har **ALTID** bommene stående i åben stilling.

Fra tog RA 5129 (Es-Sj) iagttages følgende:

Ovk 151

En lille gravemaskine arbejder i jorden, hvor der ligger nye metalbeslag på jorden. To hvide varebiler fra ENT holder mellem hovedvej **12 Lundvej** og ovk 151, og et par **orangeklædte** jba arbejder ved ovk.

– Måske skal ovk 151 sikres?

Ovk 152

Skal formentlig nedlægges og adgangsvejens over jernbanen bliver via ovk 153.

Ovk 153

De grønne bagsider af vejsignaler har ligget i græsset i nogen tid. I dag ses grusvejen over ovk at være asfalteret.

Ovk 155 og ovk 156

Skal formentlig nedlægges, og adgangsvejene bliver over jernbanen via ovk 153.

Ovk 161

Lørdag 27. juli 2019 blev der set i græsset ligge signal 11.5 fra ovk 6, overkørselssignaler og flere bomme. I dag ses der at være rejst en brun elektronikhytte ^a med brunt tag. Der er asfalteret nogle meter bort fra ovk 161, og hvide markeringer på ydersiderne af vejen ses på asfalten.

(BL)

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | NABO TIL BANEN | USIKREDE OVERKØRSLER

Usikrede overkørsler

Benytter du en usikret overkørsel, er det dit ansvar at sørge for, at sporet er frit ved passage og det er din pligt at sørge for at lukke leddet igen, så snart du har passeret anlægget.

Hvis du opdager mangler ved anlægget, skal du kontakte Banedanmark.

Kilde: **mandag 5. juni 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Nabo-til-banen/Usikrede-overkoersler>

På udgave **III** af støbekjernspladerne, der var sat op på en lodret skinne på hver side af en ovk, stod blandt andet:

OVETRÆDELSER VILLE BLIVE STRAFFEDE EFTER POLITILOV AF II MAI 1897.

Man kunne således få en mulkt²⁾.

Ovk nr. 167a?

Mellem **Is** og **Tr** krydser grusvejen **Ollingvej Vestkystbanen** under en antagelig mindre jernbanebro.

For måske et par år siden blev der anlagt lige S for en grusvej fra hver siden af banen op til en kommende ovk, men kun til ballasten.

Ved åbning af en ny jernbanestrækning nummereres ovk med fortløbende tal. Når en ovk anlægges efter en baneåbning, tilføjes der bogstavet »a« og »b« efter den foranliggende ovk's nummer. Det antages, at det nye overkørselsnummer bliver 167a.

Har der eksisteret en ovk her ved banens åbning, har den ikke haft et bogstav efter nummeret. Derfor er det spørgsmålet, hvad den måske kommende ovk 167a hed ved banens åbning, hvis der var en ovk da. Det må undersøges.

I dag ses hver side af grusvejen at være asfalteret hen til ballasten.

²⁾ **mulkt** sb., -en, -er, -erne (ÆLDRE bøde).

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <https://dsn.dk/?retskriv=mulkt&ae=0>

Nedrevet vhs

Den opmærksomme læser har på det efterfølgende Kraks farvelufffotoet fra **2018** bemærket lunden SV for den endnu ikke anlagte ovk 167a, og på **1954**-billedet ses et vhs et gammelt vhs. Jernbanebroen over **Ollingvej** er først bygget i **1914**, så det passer med, at ruinen er et gammelt vhs. Her afslører tre kort historien om ruinen af dette hvide vhs.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>,
Højkantskort 1840-1899



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantskort 1901-1945



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort
1953-1976

Ovk 167

Når den usikrede ovk 167 lige N for **Ellebæk**, der bruges af **Nørholm Gods**, bliver nedlagt, kan etableringen af den kommende ovk (167a?) være anlagt af hensynet til de store eller brede landbrugsmaskiner fra ejendomme ved **Olling** og godset.

Deres udsendte medarbejder havde travlt med at fotografere litra MO, der inden for et år skulle ophøre med at være i drift i II Distrikt. Derfor blev følgende tog fotograferet **onsdag 22. september 1982**:

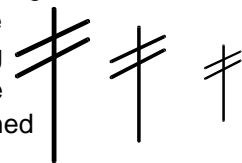
Tog 669 (Es-Sj) DSB MO 1869 + Cls 709 16.44½ Is Tr før ovk 167.
Tog 668 (Str-Es) DSB Cls 717 + MO 1848 16.51½ Tr Is efter ovk 167. Vhs lå til venstre.



Tog 665 (Es-Str)

I de 51 minutter, til tog 665 skulle komme, blev der gået fra ovk 167 2½ km langs banens stigning op mod I-dagslyssignalet til Tr. Det hvide vhs med to etager havde da været forladt i længere tid. Så vidt huskes var vinduerne pillet ud. Næste handling var tydeligvis en nedrivning af bygningen.

På østsiden af banen stod stangrækken. I himlen var der flere meget generende skygader, for der var solskin ☺ en halv km Ø for og ☺ en halv km V for banen, og vindretning var således, at skyerne fulgte banen mellem Is og Tr. Det betød skygge på strækningen, hvor tog 665 skulle komme om en halv time, og skyggen fortsatte med at ligge over skinnerne efter passagen. *Vejrguderne drillede!*



Tog 665 (Es-Str) DSB MO 1879 + Cls 17.42½ Is Tr mellem ovk 170 og ovk 171.

At dette ikke skete en **fredag** eller **søndag**, men en **mandag-torsdag**, kan ses af tog 665 kun bestod af én MO. Maskinløbet var for litra MO:

Tog P 654 (Str-Es) – tog P 661 (Es-Va) – tog P 664 (Va-Es) – tog P 665 (Es-Str). MO 40, 100 km/t.
(kun 2 MO **fredag & søndag**).

Kilde: **DSB** Maskintjenesten, Kfd, Maskinplan *Vest*, **søndag 23. maj 1982**

Postfundament i Ta væltet

Fredag 5. juli 2019 var en gravemaskine i gang med at nedbryde posten mellem stationsbygningen og pakhuset.

I dag ses, at yderligere nedbrydning af posten er sket i form af væltede fundamenter.
(BL)

On 11/9 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK | OPLYSNINGSKAMPAGNE OM OVERKØRSLER

Oplysningskampagne om overkørsler



Transportminister Benny Engelbrecht sætter på baggrund af den tragiske dødsulykke i en overkørsel ved Trustrup på Djursland gang i en oplysningskampagne. Kampagnen får fokus på at øge opmærksomheden hos trafikanterne, når de krydser en overkørsel.

Tal fra Rådet for sikker trafik viser, at en tredjedel af alle ulykker skyldes uopmærksomhed hos trafikanterne. Og når der en sjælden gang sker en ulykke i en overkørsel, så er konsekvenserne desværre ofte voldsomme.

Banedanmark er i gang med at nedlægge eller opgradere de usikrede overkørsler på det statslige jernbaneanet. Et arbejde, der blev sat i gang i 2009.

- Banedanmark har nedlagt eller opgraderet 388 overkørsler siden 2009.
- Der vil være 12 usikrede overkørsler tilbage på Banedanmarks net ved udgangen af 2019. De forventes opgraderet senest med udrulningen af Signalprogrammet i 2026.

Herudover vil overkørsler sikret med lys og klokke løbende blive opgraderet og reduceres fra 84 til 12 med udrulningen af Signalprogrammet frem mod 2026.

Kilde: **onsdag 11. september 2019**, kopieret **onsdag 11. september 2019**

<https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Oplysningskampagne-om-overkoersler>

(BL)

Stationsdør i Bg bliver til et vindue

Tog RA 5344 (Hr-Ar) skal standse i **Bg** (Bording) 12.28-31 som det første tog ved en krydsning. Da opdages det fra toget i spor 2, hvor stationsdøren i østenden af stationsbygningen ud til perron 1 var, er der muret til, så det ligner et vindue med mursten placeret på samme måde som i de andre perronvinduer.

(BL)

Sø 15/9 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | TOGENE KØRER IGEN MELLEM OREHOVED OG VORDINGBORG

Togene kører igen mellem Orehoved og Vordingborg



Passagererne kan igen tage toget mellem Vordingborg og Orehoved, efter at Banedanmark har arbejdet intensivt de seneste fem måneder med at gøre banen klar til fremtiden. Det betyder, at passagererne løbende over de næste år vil få kortere rejsetider, færre forsinkelser og en mere miljøvenlig transportform.

Næstsidste etape er dermed afsluttet af dette års store opgradering og fremtidssikring af Ringsted-Femern Banen.

"Jeg vil gerne sige tusind tak for tålmodigheden til pendlerne og naboer til banen. Med åbningen af Vordingborg-Orehoved bliver hverdagen en smule nemmere for pendlerne, da de ikke længere skal tage togbusser, men i stedet kan tage toget fra Orehoved Station. Pendlerne kan dermed skære endnu mere af den rejsetid, der har været en del af hverdagen over de seneste måneder, hvor vi har gennemrenoveret banen, så den er klar til fremtidens grønnere transportform og hurtigere tog," siger Klaus S. Jørgensen, projektdirektør for Ringsted-Femern Banen i Banedanmark, og fortsætter:

"Der vil løbende over de næste år være gevinster for pendlerne i form af kortere rejsetider, færre forsinkelser og mere stabil drift. Samtidig sikrer udbygningen af Ringsted-Femern Banen en mere robust trafikafvikling på tværs af landsdelene og binder transportnettet bedre sammen med resten af Europa."

Den sidste etape er mellem Orehoved og Nykøbing Falster, der forventes åbnet som planlagt den 29. september.

Når Ringsted-Femern Banen er færdigudbygget, så vil mere end 100 broer være ombygget for at være klar til den kommende elektrificering, der vil være dobbeltspor fra Ringsted til Holeby, banen er gjort klar til højere hastighed og nyt signalsystem er installeret.

Fakta

- Anlægsarbejderne er et led i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning fra Ringsted til Holeby, der finansieres af A/S Femern Landanlæg, et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S
- Hastigheden bliver opgraderet fra de nuværende 120/160 km/t. til 200 km/t. for persontog
- Ringsted-Femern Banen har et samlet budget på 9,5 mia. kr. (2015-priser)
- Opgraderingen af banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter tunnelen under Femern Bælt.
- Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr. (2015-priser)

Kilde: **søndag 15. september 2019**, kopieret **mandag 16. september 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Togene-koerer-igen-mellem-Orehoved-og-Vordingborg>

Luffotoet over sydenden **Gz** har været bragt før. Øverst/sydligst ses dæmningsarbejdet ved den kommende kurveudretning. I det følgende kan det ved selvsyn bekræftes, at »**Togene kører igen mellem Orehoved og Vordingborg**«.

Besigtigelse af strækningen Rg-Nf-Næ

Rg km 63,9

En større bygning er under opførelse på arealet, der ligger ved nedkørslen fra **Næstvedvej**. Traktorovergangen ved østenden af perronerne er nedlagt, og der er sat et to meter højt hegn op. Det er heldigvis mulig at se materiellet inde på flere spor.

Traktor overgang
nedlagt
Adgang forbudt

Tog 94833 (Kk-Oh) til Oh

DSB MG 5675+75 standser i **Rg** 9.50-51, og driften er genoptaget mellem **Vo** og **Oh** i dag – den første dag efter flere måneders sporspærring, og det er årsagen til dagens udflugt.

Fra **Næ** køres der i adstadigt tempo mod **Lu**. De krumme, grå støjskærme er i højre side færdigbygget helt ud til stationsgrænsen. AM 2103 er løftet over banegrøften til marken ved siden af.

Ved **Rit** køres der på det mod Ø forlagte spor, og den gamle dæmning lige S for det tidligere trinbræt er delvist gravet væk.

Udkørsel fra **Vo** sker ad »venstre spor«, for det højre, slingrende spor har før **Msbro** et SR-signal 16.1.2. »Stop«. Der står kun et tobegrebsudkørsels-signal til venstre for det farbare spor lige foran støjskærmerækkens begyndelse.

Over **Msbro** ser begge spor ud til at ligge rigtigt, men hvor venstrekurven op til **Mn** begynder, skal sporene fortsætte lige ud til den nye bro, og her har højre spor igen slinger i valsen og ender med et 16.1.2. lidt før det fremskudte signal til **Mn**.

Som beskrevet ved besøget i **Mn** **onsdag 7. august 2019** har spor 2 ikke været i brug i flere år.

Oh km 127,3

Tog RØ 94833, kørt af DSB MG 5675+75, ankommer 10.44 (+2). Planen er nu at se den fuldstændigt ombyggede station og så tage en togbus til **Nf**.

Togbusser

Replacement buses

Fra søndag den 15. september
til og med lørdag den 28. september

Der står ingen afgangstider på den gule DOT-afgangstavle. Under overskriften **Her holder Togbusser** er der vist et stegkort med standsningsmønsteret for de fire linjer:

Vo	Oh	Nf
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____

Linjerne — og — kører kun **mandag-fredag** i myldretiden. På forhånd var der foretaget en udskrift af stregkort, hvor der ingen tider står. Dét ville give dén oversigt, man absolut **IKKE** får ved opslag i Rejseplanen. Da flere busser er kørt, holder der en hvid bus tilbage, der skal køre direkte til **Nf** kl. 11.21, fortæller buschaufføren. Altså en halv time til at besigtige den spormæssigt helt nye station.

Der gås ud til vejbroen med **Gåbensevej** i SSØ-enden af stationen. For fem uger siden var der intet spor (ikke af stationen, men af skinnerne). Nu ligger der tre togvejsspor. I den rustne udligger til ophængte PU-signaler findes der kun én PU for spor 2 i kørselsretning mod **Nv**.

Spor 1 ender i spor 2, hvor SR-signal 17.10 »Rangergrænsen« står. Måske 75 meter derfra ligger der et modgående sporskifte, der ender i et kort spor 1 med ét sporskifte. Det ser ud som om det bliver udgangssporskifte til det vestre dobbeltspor op til **Nv**. Tobegrebsudkørselssignalet viser Stop ●. I-signalet står ved det sydlige indgangssporskifte fra **Nv**.

Tog RØ 4828 (Kk-Oh)

Kl. 11.15½ holder der med røde ● ● i spor 1 DSB MFB 5207+07 + 5232+32, kommet med tog 4828. Lkf er ved at skifte førerrum fra MFA 5032 til 5207 eller bliver afløst af en kollega.

Nf km 22,4/km 146,9

De **røde** togbusser til **Oh** med standsninger i **Ek** og **Nv** har afgangstiden på minuttal 38 fra **Nf**. Der er således en time eller to til at besigtige stationen.

Lidt fra pakhuset holder DSB MFA 5088+88 tilkoblet fremmednet.

Læssevejen er helt groet til undtagen, hvor der ligger asfalt. De to parallelle spor mellem asfaltbanerne er fjernede, og ukrudtet vokser livligt. Det rustne, tidligere **gulmalede** læsseprofils profiler hænger i to kæder, der skrider i vinden. Den hvide vognevægt ses i sporet, men huset med selve vægten er fjernet. En i **gule** mursten bygget garage med en bred, **brun** port og to høje **brune** har ukrudt ved deres kontakt med asfalten. På modsatte side af pladsen ligger en forladt personalebygning – også bygget af **gule** mursten. En forladt **brun** affaldscontainer, et mat, cirkulært trafikspejl og en dyngede små skærver understreger rangerområdets forfald. Spor og sporskifter er meget rustne, men kan dog ses i det visse ukrudt. Flere eksemplarer af SR-signal 16.1.2. ● er stillet op, bl.a. ved det rustne sporskifte 202 8.



En 1½ meter fyr gror lige bagved; det understreger godsstationens forfald.

Forsyningen ligger på østsiden af sporene og kan meget vel blive brugt af **Hmb**-togsættene. Lige N for ligger en vaskehal, hvor det ellers rustne spor har været trafikeret en eller to gange for nylig. Her findes også spor med flere fremmednetkabler ved en **sort** bygning,

Nf Tn

Der ligger kun ét nyt strækningsspor, og det er det vestre på det gamle spors plads. Ballasten er lagt så bredt, at det andet spor, vekselsporet, er »lige til at lægge«.

Hvorfor der blevet gået de 2,1 km ud til stationsgrænsen, skyldes to årsager:

1. Se om der er etableret vekselspor.
2. Lave et sammenligningsbillede med det for fem uger siden, hvor der kun var nye skærver og et hegn over ballasten ved det slukkede indkørselssignal i km 145,2 og de synlige spor »bag« hegnet. I-signalet var ikke annulleret med X.

I km 144,4 holder et arbejdskøretøj med gummi- og jernhjul. Det har en diplorer med til at justerer skinner eller skinnereskruer. Den **gule** maskine **924 rail** ejes af **M.J.E. BANE**; det står for **M.J. Eriksson A/S**. Læs om firmaets baneopgaver på <https://www.mjerksson.dk/sporombygning-banearbejde.aspx> og for **Rg-Femern** på

Kilometerdistancer og stedsnavneforkortelser Midtbanen og Sydbanen

63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufsmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnødø
122,1	Mnt	Masnødø T
?	Sbro	Storestrømsbroen
127,3	Oh	Orehoved
0,0	Of	Orehoved Færgelhal
0,4	Or	Orehoved
2,4	Nk	Nyskole T & S
6,0	?	Alslev Skov
132,3	Nv	Nørre Alslev
136,8	Ek	Eskilstrup
140,9	Tn	Tingsted
146,9	Nf	Nykøbing F
147,1	Nf	Nykøbing F
149,1	Nfv	Nf Vest

Note: Strækningen fra **Nv** (ekskl.) til **Of** har aldrig haft en kilometerdistance fra **Kh** med fra **Of**, så i stedet er angiver afstande fra **Nv** i km 7,5: **Nk** 5,1 km, **Or** 7,1 og **Of** 7,5 km.

Kilde: TK IA, **1.10.1904**.

https://www.mjerksson.dk/CustomerData/Files/Folders/9-jernbane-reference/234_civil-works-ringsted-til-femern.pdf

I cirka 142,4 (fundet ved at tælle kilometermærker) arbejder et arbejdskøretøj, og en orangeklædt jba ses.

Den **røde** togbus med afgang 13.38 nås lige akkurat. Samme chauffører som kørte iltogbussen til **Nf**.

Tn km 16,1/km 140,9

Desværre kører den **røde** togbus over vejbroen **Stationsvej**, så de eventuelle ændringer i **Tn** siden **onsdag 7. august 2019** bliver ikke set.

Ek km 12,1/km 136,8

Der går hen ad **Jernbanevej** for at komme op på vejbroen **Eskilstrup Vestergade** over spor 1 og spor 2. Der ligger kun to huse tilbage. Huset i nummer 5 er revet ned. Nummer 3 ser forladt ud. Det er ikke mere et godt hus at bo i som jernbaneentusiast, for grundet de krumme støjskærme (på begge sider af banen) kan kun tagene på materiellet ses. Ingen observationer mere med lokomotivnumre osv. Tre – nu kun to – ejendomme på en **Jernbanevej** i en stationsby er ikke mange.

Da vejdæmningen i sydenden nås kl. 14.04, høres en umiskendelig støj fra skinner: *Et eller andet køretøj kommer!* Ned med rygsækken og frem med forevigelsesmaskinen, for nu kører en traktor og få meter efter en kran gennem i spor 2 i retning mod **Nv**. På kranens motorende står Kran fra **Evan R. Jørgensen**.

Oppe fra vejbroen med **Eskilstrup Vestergade** er det et godt kig ud over venstrekurven ved stationsgrænsen ud mod den fri bane til **Tn**. Siden sidste besøg for fem uger siden er der kun sket småting. Et par nye kilometermærker er rejste, og dyngen af nye skærver ved tredje afstandsmærker er forsvundet.

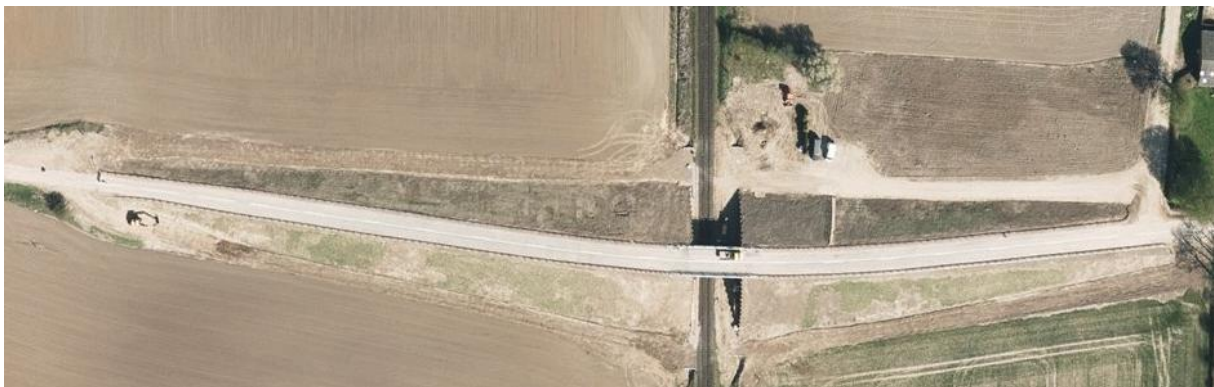
På begge perroner er to rækker af fliser fjernede og stablet ved siden af. De fire PU'er, E1, F1, E1, F2, gældende for udkørsel i retning **Nv** er annullerede med grå plast , hvor kun PU E2 var annulleret for fem uger siden. Dengang endte de to spor i udgangssporskiftet i retning mod **Nv**.

I dag er det tid til stå oppe på vejbroen med **Tårngade** og få et godt kig mod **Raunstrup** og oppe på summit (toppen af stigningen) kan ses F- og I-signalet til **Nv**. Den næste **røde** togbus afgår om godt fem minutter, så *der må småløbes for at nå det!*

Raunstrup km 9,6/km 134,4

Der er faktisk kun 2,8 km mellem de to nabostationers stationsgrænser, så der er ikke langt at gå forbi dette trinbræt, der eksisterede i årene fra **1874** til **1893**. En stednavneforkortelse kendes ikke. Vhs'et, ej med på luftfotoet fra **2016**, er revet ned for at give plads til det kommende vekselspor.

Da kilometerdistancerne fra **Kh** først indføres i forbindelse med åbningen af **Sbro**, er den angivet her, for at jernbaneentusiaster kan finde stedet ved hjælp af de opstillede kilometermærker. Trinbrættet står på ønskesedlen til et kommende besøg.



 **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, Luftfoto 2016

Nv km 7,5/km 132,3

Det sydlige I-signal i **Nv** er ikke sådan at komme til fra den vestlige markside, for her ligger flere sportsgræsplæner med et måske fire meter højt hegn omkring. Dog findes der flere åbninger med dimensionerne $\frac{3}{4}$ m \times $\frac{3}{4}$ m, nok ikke så at vildfarne vilde dyr kan undvige, men til spillere, der skal hentes en vildfaren bold.

To **orangeklædte** montører arbejder med at etablere ledninger ved isoleringen A12. Det er det stykke sporisation, der ligger mellem et I- og U-signal. Den ene fortæller, at deres arbejde er 1½ måned forsinket, fordi et andet firma blev 1½ måned forsinket med dets arbejde.

På en skinne i sporskifte **102** er monteret SR-signal 16.1.2. På læssevejen findes i asfalten stadig et sporskifte og tre sæt skinner herudfra. Ja, det var her tog 2130 (Nf-Nv) med trækraften litra MO rg **mandag-lørdag** i året **1974**. Det er »kun« 45 år siden. *Ja, med tiden bliver antallet af år relative!* Ved de to perroner er der intet sket i løbet af de sidste fem uger. Ventesalen i stationsbygningen har to **grå** og en **blå** træbænk stående, ellers er lokalerne tomme.


Efter en times ophold fortsættes rejsen med den næste **røde** togbus til **Oh**.

Alslev Skov km 6,0/km 130,8

Fra den **røde** togbus ser der ud til kun at ligge et spor mellem **Nv** og **Oh**.

Oh km 127,3

Der er ankomst til **Oh**, hvor der er omkring fem minutter til at skifte til et tog for rejsende. Det er tog RØ 4848 (Oh-Kk), der køres af DSB MFB 5207+07 + 5232+32, og toget afgår kl. 16.24½ (2½) fra spor 1. Kun ved spor 1 ligger der en midlertidig træperron. Når **Fugleflugtlinjen** er færdigbygget, bliver **Oh** igen nedlagt for persontrafik, og perronen antagelig fjernet.

På uturen blev sydenden af **Oh** besøgt. I spor 2 står SR-signal 16.1.2. Nu gælder det den kraftigt ombyggede nordende. Da der blev kørt ned fra **Sbro**, kom der et kraftigt fald ned til I-signalets nye placering, hvorefter det stiger op til indgangssporskiftet og falder igen efter underføringen af **Gåbense Strandvej** ned forbi perronen. Der er lagt skærver ud til det kommende dobbeltspor i retning ligeud i forhold til højrekurven på Kraks luftfoto op til **Sbro**. Skærverne ender, hvor signaturen  for den kommende vej skal følges med banen over den endnu ikke byggede bro over vandet.

Der kan laves en del forskellige billeder, så mindst to-tre tog skal foreviges på dette midlertidige sceneri.

DSB MG 5823+23 + 5873+73 med tog RØ 4857 (Kk-Oh) forlader den sidste brobue kl. 16.40½ på **Sbro**. På billedet er der gået tre minutter, fra brobuen blev forladt. I forgrunden ses U-signalet fra **Oh** mod **Mn**. Billedet kan ses

Jernbanen Oktober 5/2019 [Ajour](#), [Operatører](#), side 14

Et andet af resultaterne kan ses i **Jernbanen Oktober 5/2019** [Ajour](#), [Infrastruktur](#), side 9 nederst, hvor DSB ABs 7901 + + ME 1522 som tog RØ 4852 (Oh-Kk) kl. 17.25 har forladt det nye, lavere beliggende I-signal til **Oh** og er på vej op ad den nye, kraftigere stigning til **Sbro** undervejs til **Mn**. Ved I-signalet ses tydeligt, at der er plads til det kommende vekselspor og i hvilken retning, den kommende dæmning til den nye **Sbro** vil ligge til tog ned til I-signalet til **Oh**.

Mn km 121,9

Gennemkørsel kl. 17.57 med tog RØ 4956 (Oh-Kk) kørt af DSB MFB 5254+54 + 5276+76.

Vo km 118,1

Der er i alt fire spor, hvoraf de tre er togvejsspor. Sidesporet skal nok forlænges hen mod stationsbygningen. Hvor det nedrevne **sorte** pakhús lå, er der indrettet markerede p-pladser til personbiler. Der er monteret grå støjskærme monteret langs p-pladserne. Side- og enderampen med tilhørende brosten eksisterer ved **Marienbergvej**, men har ikke mere en sporforbindelse.





<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Pakhus, gangbro og vejbro med **Næstvej** er fjernede, og en ny vejbro og gangbro (ej vist) er bygget.
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, 2018

Den gamle gangbro fra stationsbygningen hen over spor 1 og spor 2 ned til øperronen mellem spor 2 og spor 3 er revet ned. Allerede i **august 2019** så den nye gangbro fra forpladsen hen over spor 1-3 til vestsiden af spor 3 tilsyneladende ud til at være klar til ibrugtagning. Der er tre elevatortårne. Et fra forpladsen ned til perron 1, et ned til den ombyggede øperron, hvor der på den gamle, smallere øperron ikke var en tæk-in og tæk-ud-stander til stort savn fra passagerne. Vestligt er et elevatortårn og trappe ned til **Kuskevej**.

I ventesalen er det meste ryddet ud. Uden for kiosken står der to stole og et rundt bord ; det eneste, der er tilbage. Udgangen til den nedrevne gangbro til øperronen er blændet af. Et vindue gør, at der kan kigges ned på sporene. Omsætningen i kiosken kan godt være blevet dårligere, for når man skal gå til en perronen, sker der her fra cykelstativerne.

DSB **MG 5670+70** ankommer i spor 2 i kl. 19.31 (+2) med tog RØ 4860 (Oh-Kh). Der stiges om bord for at køre med til **Næ**.

Næ km 90,7

Da det er længe siden, turen begyndte i morges, tretten timer siden, er tenderen næsten tom for kul, så der må gøres et ophold ved **mdt Næ**. Der står ikke »på«, men »ved«, for det koster 60 kroner at købe en pæn portion brændsel lige oven for rundremisen. Kulgården hedder Ponto, der har velsmagende italiensk gastronomi.

Næ-Kjn-Str

Fra **Næ** afgår tog RØ 4964 kl. 20.39 (24) og ankommer til **Kjn** 21.05. Så mangler der kun 338,5 km til **Str**, hvilke tilbagelægges med L 381 kl. 21.13, kørt af DSB MFB 5276+76 + 5054+54.

Fra **Fa** hedder tog L 781 (Fa-Str) og køres mærkeligt nok af det forreste togsæt.

Ankomst til **Str** kl. 0.43 (±0) **mandag 16. september 2019**. Varighed 18 timer og med tog kørt 713,8 km. På **Falster** skete kørslen med togbus.

Aktuel litteratur

Den nye bane København-Ringsted, Ringsted-Femern banen, Opdateret anlægsplan 2030, Elektrificering Ringsted-Næstved – Nykøbing F. Sporplaner med nuværende anlæg **Gz-Rf** og Fremtidigt anlæg **Møllebækken-Holeby**.

Kilde: **Jernbanen August 4/2019** **Ajour**, Infrastruktur, side 7-11

Ringsted-Femern banen

En spalte tekst og tre billeder – forlagt strækningen ved **Rit** mellem **Tn** og **Ek** og den nye sporgeometri i **Oh** og mellem **Oh** og **Sbro**.

Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2019** **Ajour**, Infrastruktur, side 8-10
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Fr 13/9 2019

Længere rejsetid: Tog mellem Jylland og København bremser op

Der bliver færre og langsommere tog – og i nogle tilfælde kun busser – når Banedanmark næste år går i gang med at elektrificere jernbanen mellem Aarhus og Fredericia. Bl.a. skal 15 vejbroer rives ned og skiftes ud med nye på den 109 km lange strækning. Derfor forudser DSB ny passagerflugt. Transportministeren understreger, at projektet er helt afgørende for fremtidens togdrift i Danmark.

...

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

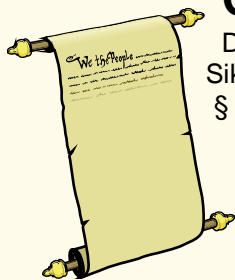
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved